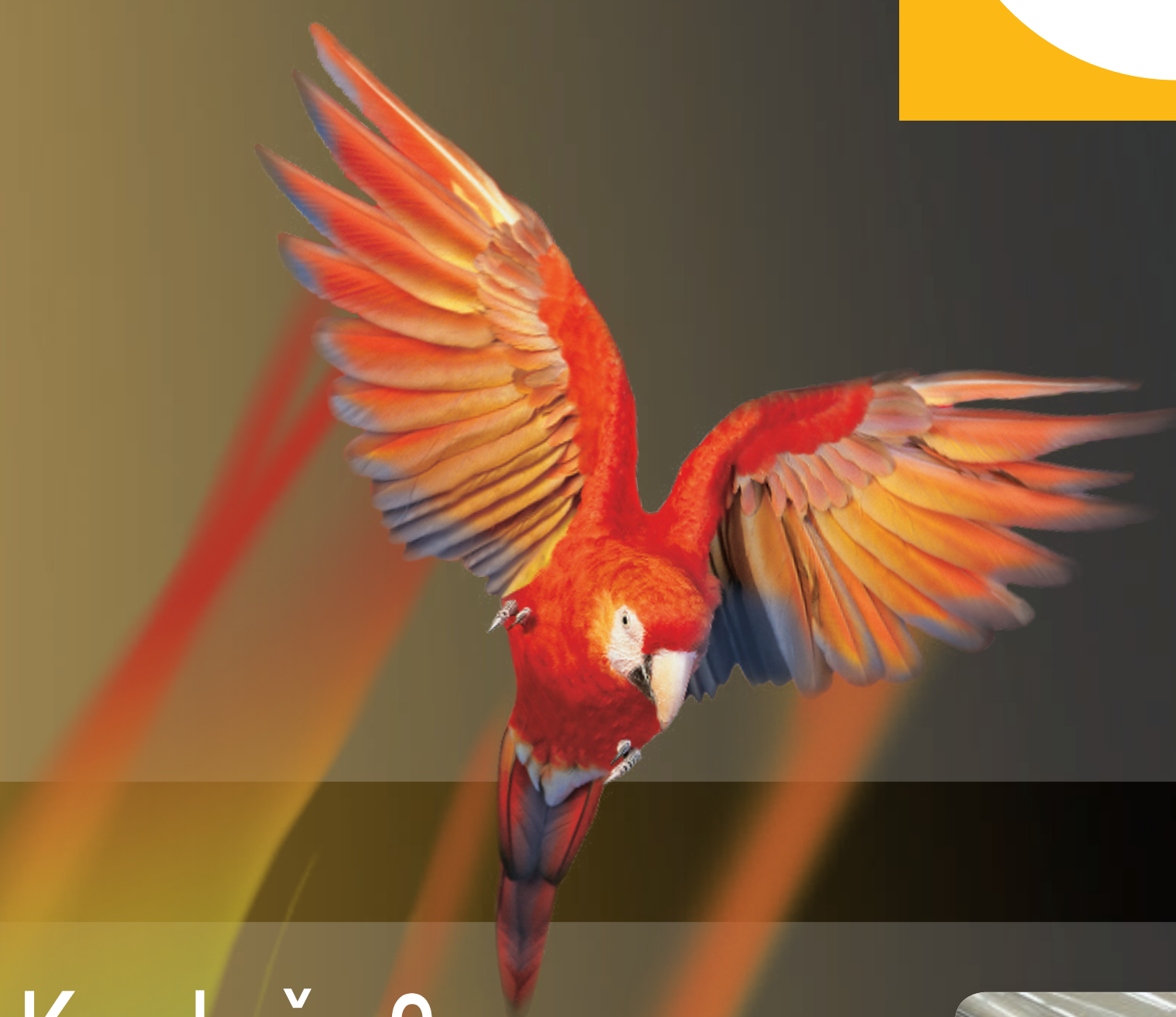


Classic Car Colors



GLASURIT RATIO SPOT REPAIR

OPRAVA MALÝCH POŠKODENÍ



Krok č. 1

Daimler Double-Six Vanden Plas z roku 1976, kód odtieňa GDA (pomocný kód JBC 280), príslušné referenčné číslo kartičky MY 037.30 z Glasurit Color Profi Systému



Krok č. 2

Oblasť použitia postupu Spot Repair:

- poškodenia do priemeru asi 3 cm
- poškodenia typu napr. preliačeniny, škrabance, nárazy od kamienkov
- maximálne dve poškodenia na jednom dieli



Krok č. 3

Celý automobil zamaskovať okrem dielu, ktorý sa má opravovať.



Krok č. 4

Prípraviť celý automobilový diel pomocou leštiacej pasty na:

- prvé očistenie
- odstránenie menších škrabancov
- určenie odtieňa



Krok č. 5

Očistenie pomocou Glasurit Odmasťovacieho čističa 700-10 za účelom odstránenia zvyškov po leštení.



Krok č. 6

Suché vybrúsenie poškodeného miesta excentrickou brúskou, zrnitosť brúsneho papiera P 320 – P 400.



Krok č. 7

Očistenie pomocou Glasurit čističa 700-1 za účelom odstránenia prachu po brúsení a ostatných zvyškov.



Krok č. 8

Nastriekanie plniča Glasurit HS Základový plnič, šedý 285-505 v dvoch nástrekoch.



Krok č. 9

5 minút sušiť s infražiaričom (krátkovlnový).



Krok č. 10

Na vyrovnanie povrchu plniča nasucho obrúsiť s excentrickou brúskou, zrnitosť brúsneho papiera P 400 – P 500, potom použiť brúsnu kontrolnú farbu čiernu za účelom preskúšania, či sa v podklade nenachádzajú póry.



Krok č. 11

Jemné brúsenie namokro s excentrickou brúskou, zrnitosť brúsneho papiera P 2000 – P 3000 v oblasti poškodeného miesta, kde bol nanesený plnič a v prístrekovej zóne, následne očistiť s Glasurit čističom 700-1.



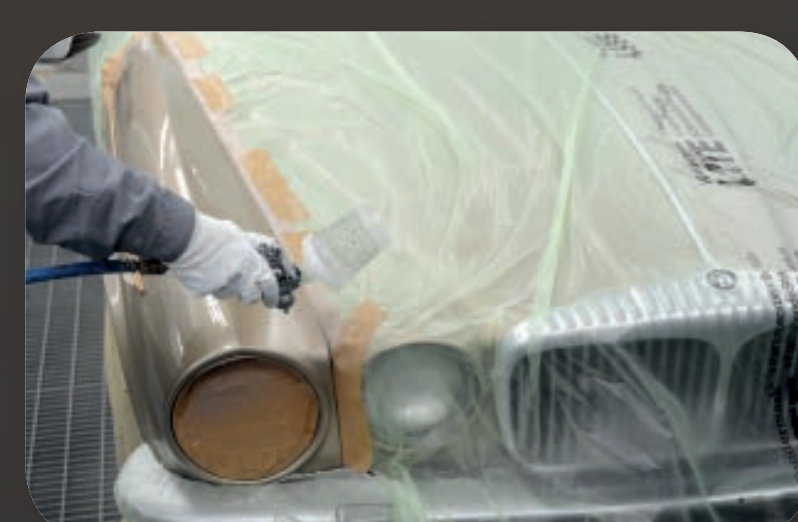
Krok č. 12

Nalakovať základný lak Glasurit Radu 90 v tenkých, kryjúcich nástrekoch do stratená do plochy. Posledný nástreč naniesť ako nástreč efektu. Čas odvetrania medzi nástrekmí: 5 minút.



Krok č. 13

Nastriekať použitím prekrývania bezfarebný lak Glasurit HS Racing Clear 923-135 (1 + ½ nástreku bez medziodvetrania).



Krok č. 14

Naniesť Glasurit Prístrekové riedidlo pre bodové opravy 352-500 do prechodovej zóny bezfarebného laku Glasurit HS Racing Clear 923-135 za účelom zjemnenia tejto zóny medzi novým a pôvodným lakovaním.



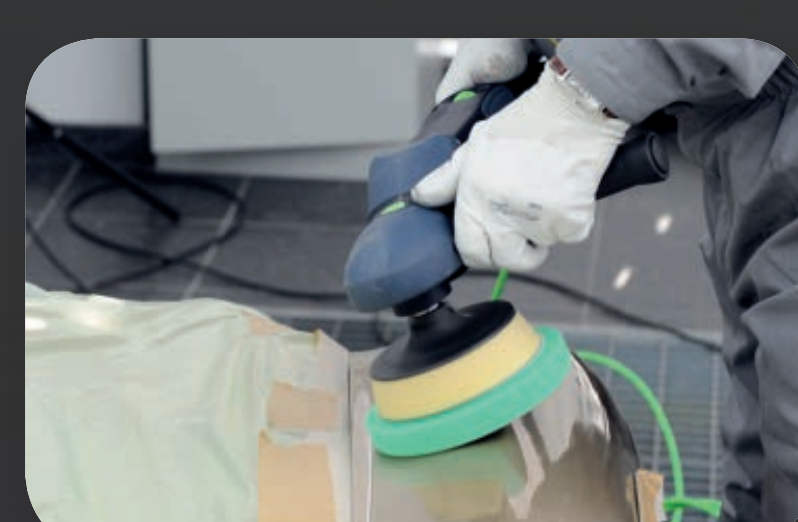
Krok č. 15

8 minút sušiť s infražiaričom (krátkovlnový).



Krok č. 16

Po ochladení sa môže prechod prístrekovej zóny vyrovnáť príslušnými leštiacimi systémami a celý blatník preleštiť.



Krok č. 17

Finálny výsledok: po asi jednej hodine sa docielí prvotriedny výsledok. Neviditeľná a kvalitná oprava bude chrániť automobil a prispievať tak k zachovaniu jeho hodnoty.

